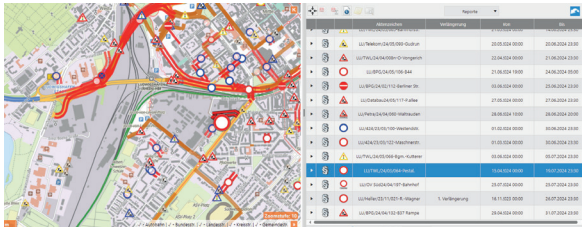
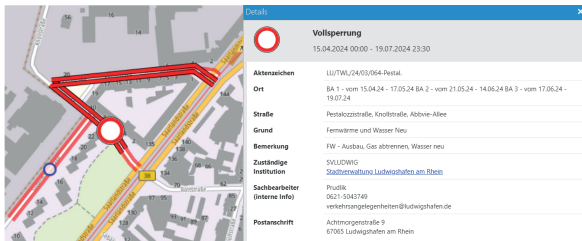


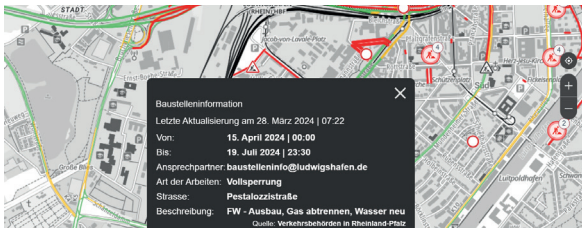
Oben: Nutzung des Verwaltungsclients Sperrinfosys durch die Stadt Ludwigshafen



Altkennzeichen	Altkennzeichen	Verkehrsart	Von	Bis
LU/TWL/24/04/215-Teilgasse			03.06.2024 00:00	28.06.2024 23:30
LU/TWL/24/04/214-Riedsaumstr.			03.06.2024 00:00	28.06.2024 23:30
LU/TWL/24/04/215-Riedsaum			03.06.2024 00:00	28.06.2024 23:30



Oben: Anwendungsfall „Vollsperrung“ der Stadt Ludwigshafen



Oben: Darstellung der Baumaßnahmen Ludwigshafen im Mobilitätsatlas einschließlich aktueller Verkehrslage

## Innovationen auf internationaler Ebene

Europaweit wird an besseren Baustellendaten gearbeitet, denn hier bietet sich die Chance, Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit gleichzeitig zu verbessern. Mit dem umfassenden Ansatz, Daten zur Verkehrsregulierung aller Straßenklassen für ein ganzes Bundesland zur Verfügung zu stellen, gehört Rheinland-Pfalz mit zu den ersten Regionen in Deutschland, die eine flächendeckende Abdeckung erreichen könnten. Aufbauend auf dem Ansatz von BaustellenInfo digital Rheinland-Pfalz soll das Prinzip weiter auf alle Verkehrsraumbeschränkungen ausgedehnt werden, denn eine solche Dateninfrastruktur wird in Zukunft auch Grundlage für vernetztes, automatisiertes Fahren sein. Die Projektleitung liegt beim Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, unterstützt vom Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau.



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Fazilität „Connecting Europe“

### Kontakt:

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20 | 56068 Koblenz  
baustelleninfo-rlp@lbm.rlp.de | baustelleninfo.rlp.de

### Gestaltung: RHEINDENKEN GmbH

Fotos: LBM (Titel); Leaflet, OpenStreetMap, Carto, WebAtlas, Inrix (Innenseiten)

Druck: LM Druck+Medien GmbH

Stand: Mai 2024, 2. Auflage

# REGELKONFORME UND EFFIZIENTE VERKEHRSNETZ- INFORMATIONEN FÜR ALLE ANWENDER



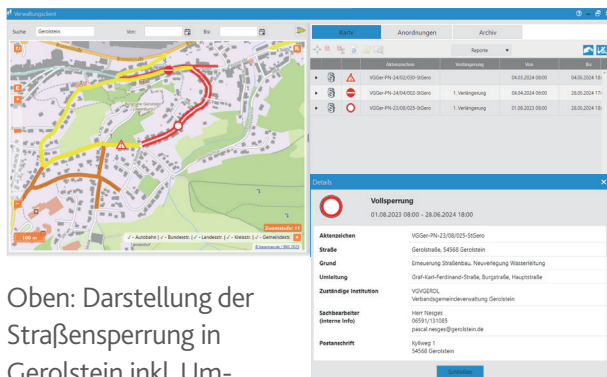
BaustellenInfo  
digital RP

## Verkehr und Information im Fluss

BaustellenInfo digital RLP zielt darauf ab, eine leistungsfähige digitale Dateninfrastruktur für Verkehrseinschränkungen aufzubauen. Diese bildet die Grundlage für eine verbesserte Koordination von Arbeitsstellen im Straßenraum sowie umfassende, präzise und zeitnahe Information aller Verkehrsteilnehmer über alle geeigneten Kanäle – beispielsweise den Mobilitätsatlas RLP ([verkehr.rlp.de](http://verkehr.rlp.de)). BaustellenInfo digital RLP wurde 2020 auf allen regionalen Dienststellen des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) eingeführt. 2021 starteten verschiedene Pilotprojekte im kommunalen Bereich auf Ebene von Kreisverwaltungen, Verbandsgemeinden und Städten. Zwischenzeitlich beteiligen sich rd. 40 Prozent der kommunalen Verwaltungen in Rheinland-Pfalz an dem Projekt. Eine aktuelle Übersicht der teilnehmenden Kommunen und Landkreise sowie weitere Informationen über das Projekt finden Sie unter:

[www.baustelleninfo.rlp.de](http://www.baustelleninfo.rlp.de)

Hier werden auch aktuelle Schulungstermine für das Programm Sperrinfosys bekannt gegeben.



Oben: Darstellung der Straßensperrung in Gerolstein inkl. Umleitung im Verwaltungsclient Sperrinfosys

## Digitalisierung ist wesentlicher Baustein

Es entsteht ein digitaler Bestand mit Daten über alle verkehrsrelevanten Baustellen und Einschränkungen des Straßenraums, die von den Straßenverkehrsbehörden angeordnet werden. Viele dieser Daten liegen heute noch nicht digital, nicht digital ortsreferenziert oder nicht entsprechend des internationalen Standards DATEX II vor. Häufig werden Daten noch in proprietären (nicht standardisierten) Systemen gespeichert, welche nicht vernetzbar sind und Anwendungen erschweren.



Oben: Darstellung der Straßensperrung in Gerolstein inkl. Umleitung im Mobilitätsatlas Rheinland-Pfalz [www.verkehr.rlp.de](http://www.verkehr.rlp.de)

BaustellenInfo digital RLP will die Daten aus allen Quellen – dem LBM und den Straßenverkehrsbehörden in Landkreisen, kreisfreien Städten, Verbandsgemeinden/verbandsfreien Gemeinden – zusammenführen und einheitlich, in einem standardisierten Format für die beschriebenen Ziele zur Verfügung stellen: bessere Bürgerinformation, Baustellenkoordination und präzise Navigation oder Unterstützung für Sondertransporte. Die Kommunen müssten sich dann nicht mehr selbst darum kümmern, dass

ihre Verkehrsraumbeschränkungen standardgemäß der EU-Verordnungen in Navigationsgeräte und Apps gelangen – mit der Teilnahme an BaustellenInfo digital RLP ist diese Pflicht erfüllt.

## Zusammenarbeit von Land und Kommunen ist notwendig

Um die Aufgabe anzugehen, hat der LBM in seinen Dienststellen die Software Sperrinfosys eingeführt, welche die Verkehrsbehördliche Anordnung (VBAO/VRAO) gemäß §44/45 StVO in den Mittelpunkt stellt. Der LBM verfügt über eine landesweite Lizenz und kann die Software anderen Behörden zur Verfügung stellen. Die Nutzung von Sperrinfosys ist damit **kostenfrei für alle rheinland-pfälzischen Kommunen und deren Eigenbetriebe**. Kommunen, die bereits ein eigenes System zum Baustellenmanagement haben, können dies über bereits vorhandene Schnittstellen anbinden.

Über Sperrinfosys werden die Daten im DATEX II Format und gemäß den EU-Vorgaben in der Mobilithek des Bundes veröffentlicht.

Die Mobilithek ist zugleich nationaler Zugangspunkt und Marktplatz für Mobilitätsdaten. Die Daten sind für alle Dienstleister, insbesondere Navigationsdienste, verfügbar.



**Rheinland-Pfalz.**  
**Gemeinsam gut unterwegs.**